



> Allez plus loin dans la découverte de la biodiversité sur les aéroports.



# LES AÉROPORTS, RÉSERVOIRS DE BIODIVERSITÉ

Évaluer et valoriser la biodiversité des aéroports, tel est l'objectif de l'association Hop! Biodiversité. Créée en juin dernier, elle regroupe la compagnie Hop! Air France, plusieurs aéroports, la DGAC, le CNRS ou le Muséum national d'histoire naturelle.

En moyenne, 70 % de la surface d'un aéroport est constituée d'espaces verts. À l'heure où les grandes prairies se font rares, les aéroports, qui sont des espaces clos et protégés pour raison de sûreté, représentent des sanctuaires potentiels pour la préservation de la biodiversité. Dès 2013, la compagnie Hop! Air France a souhaité développer un projet, afin de mieux connaître la biodiversité des aéroports, notamment ceux qu'elle dessert. Cette étude a démarré en partenariat avec quatre d'entre eux – Metz-Nancy-Lorraine, Castres-Mazamet, Sud de France-Perpignan et Paris-Orly –, sous la responsabilité d'un comité scientifique composé d'universitaires et de chercheurs au Muséum national d'histoire naturelle de Paris. Sous la houlette des docteurs Roland et Julia Seitre, spécialistes en biodiversité, des programmes de sciences participatives,

développés notamment dans le cadre de Vigie Nature par le Muséum, ont été mis en œuvre. « Une des idées fondatrices du projet est d'associer l'ensemble des personnels travaillant sur une plate-forme aéroportuaire, explique Roland Seitre, directeur de Hop! Biodiversité. Ces programmes, étalés sur trois ans, permettent d'évaluer la biodiversité sous différents aspects, tout en ne prenant que quelques minutes à quelques heures par mois à chaque volontaire. »

Des travaux de recensement qui se poursuivent pour identifier les bonnes pratiques et promouvoir une gestion des espaces plus naturelle et respectueuse de la biodiversité. Ils ont d'ores et déjà permis de constater que la plupart des espaces verts étudiés sont en bon ou très bon état écologique. Au vu de ces premiers résultats, l'idée a alors germé de monter une association afin de réunir de nouveaux partenaires. « Nous avons immédiatement adhéré à cette idée et avons aidé Hop! à créer Hop! Biodiversité, association qui a vu le jour le 18 juin 2015 lors du Salon du Bourget et dont la DGAC fait partie intégrante », souligne Aline Pillan, sous-directrice du développement durable à la Direction du transport aérien (DTA). L'initiative de Hop! a été saluée dans le cadre de la COP21 puisque la compagnie a été reconnue pour son engagement dans la Stratégie nationale pour la biodiversité (SNB), en 2015. À la fin du mois de décembre dernier, l'association a accueilli six nouveaux aéroports et une dizaine de nouvelles plates-formes devraient les rejoindre en 2016.

PAR Sylvie Mignard



« La DGAC conduit une stratégie d'accompagnement et de soutien à ce projet qui fait le lien entre le monde de l'aviation et la biodiversité. »

ALINE PILLAN /  
SOUS-DIRECTRICE  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
À LA DIRECTION  
DU TRANSPORT AÉRIEN

Crédit photo: DR



Crédit photo: G. Le Bras/Zoo Studio pour ADP

## LA BIODIVERSITÉ DES AÉROPORTS EN QUELQUES CHIFFRES

**1 000 espèces végétales et animales recensées (dont 120 espèces d'oiseaux) et plus de 2 500 données d'observation.**

**De 30 à 70 espèces d'oiseaux différentes par aéroport.**

**Respectivement, 16 et 18 espèces différentes de chauves-souris enregistrées sur les aéroports de Castres-Mazamet et Sud de France-Perpignan.**

**Variété et foisonnement d'orchidées, d'œdicnèmes criards nicheurs et de lézards ocellés sur l'aéroport de Castres-Mazamet.**

Source : Hop! Biodiversité.



Crédit photo: iStock