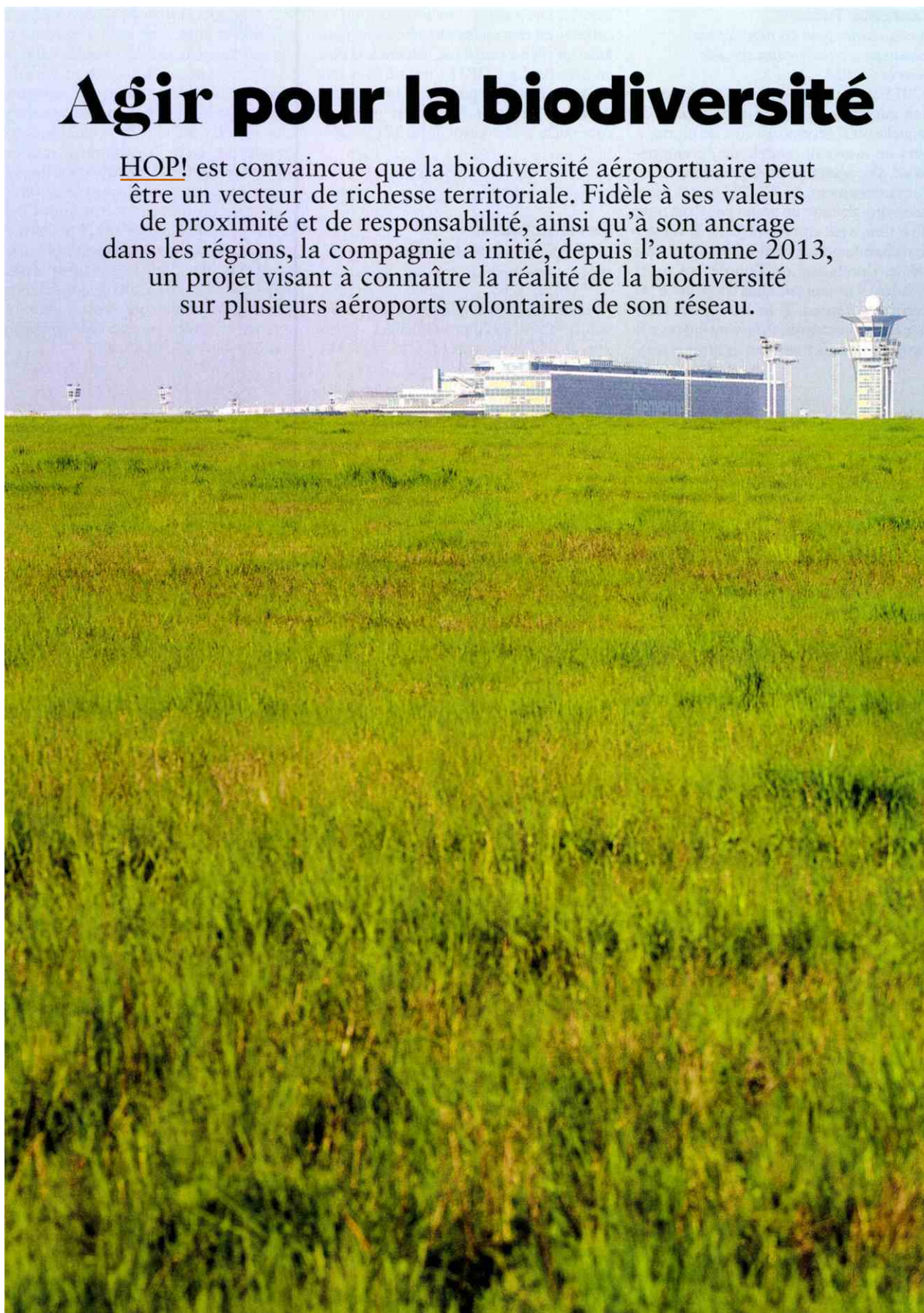




# Agir pour la biodiversité

HOP! est convaincue que la biodiversité aéroportuaire peut être un vecteur de richesse territoriale. Fidèle à ses valeurs de proximité et de responsabilité, ainsi qu'à son ancrage dans les régions, la compagnie a initié, depuis l'automne 2013, un projet visant à connaître la réalité de la biodiversité sur plusieurs aéroports volontaires de son réseau.





## Pour HOP! connaître la biodiversité des espaces aéroportuaires, c'est prendre conscience de notre environnement, le respecter et agir pour préserver l'avenir.

Un aéroport, c'est 70% d'espaces verts. À gauche, celui d'Orly, à droite, ceux de Metz-Nancy-Lorraine et Perpignan.  
 Seventy percent of an airport consists of green spaces. Opposite page: Orly; right: Metz-Nancy-Lorraine and Perpignan.



HOP! Biodiversité a pour but d'évaluer et valoriser la biodiversité, d'identifier les bonnes pratiques et de faire le lien entre les aéroports pour promouvoir ainsi une gestion des espaces plus naturelle et respectueuse de la biodiversité, tout en prenant en compte les contraintes de l'exploitation, en particulier celles liées à la sécurité aérienne.

En France, les aéroports de Castres-Mazamet, Paris-Orly, Metz-Nancy-Lorraine et Perpignan-Sud ont été les pionniers de cette démarche. Des visites de terrain ont été organisées sur chacun des sites et une méthodologie stricte a été mise en place, afin d'évaluer scientifiquement un certain nombre de marqueurs biologiques, permettant une visualisation globale de la biodiversité présente sur chacun des espaces.

Des protocoles de science participative ont permis d'approfondir les résultats

de ces visites et de faire participer des personnels des différents partenaires (responsables du risque animalier, des aires aéronautiques, chargés de l'entretien des espaces, contrôleurs aériens...), sous le contrôle d'un Comité scientifique indépendant, composé de chercheurs polyvalents (Muséum national d'histoire naturelle, CNRS, conservatoires).

Cette démarche, initiée par HOP! et poursuivie par HOP! Air France, a abouti à la création de l'association HOP! Biodiversité, le 18 juin 2015, à l'occasion du 51<sup>e</sup> Salon du Bourget. Le projet déposé par HOP! pour 2016 est reconnu par le ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, au titre de la Stratégie nationale pour la bio-diversité (SNB). ✂

**INFO** [www.hopbiodiversite.com](http://www.hopbiodiversite.com)

Évaluation de la biodiversité sur le terrain, à l'aéroport de Perpignan.

Assessing biodiversity in situ, at the Perpignan airport.



### Une mobilité responsable

« Une compagnie aérienne et des aéroports peuvent jouer un rôle positif en matière environnementale, bénéfique à la nature mais aussi aux hommes qui y travaillent et les utilisent. HOP! Biodiversité propose une vision du transport aérien où la mobilité et l'environnement sont compatibles. Les aéroports abritent une biodiversité ordinaire riche, dont nous, acteurs de l'aérien, sommes responsables. En partageant les bonnes pratiques, au travers de programmes de sciences participatives, la biodiversité s'accroît ».

**LIONEL GUÉRIN** Directeur Général délégué HOP! Air France, président de HOP! Biodiversité

### Responsible mobility

“An airline company and airports can both play a positive role when it comes to environmental issues, taking steps that are beneficial to nature but also to the individuals who work there. HOP! Biodiversité offers a vision of air transport wherein mobility and the environment are compatible with one another. Airports are rich in biodiversity, and those involved in the airline industry need to act in responsible ways to protect this. Sharing best practices *via* participatory science programs helps increase biodiversity.”

**LIONEL GUÉRIN** CEO of HOP! Air France, president of HOP! Biodiversité



## Supporting biodiversity

**HOP!** is convinced that airport biodiversity can be a vehicle for territorial growth. In the fall of 2013, the airline launched a project to assess the biodiversity of several of its network's airports, a reflection of the importance attached to proximity, responsibility and regional implication.

For **HOP!**, understanding airports' biodiversity means being aware and respectful of our environment, while acting to preserve it for the future.

**HOP!** Biodiversité is an initiative seeking to evaluate and develop biodiversity, identify good practices and link up airports with the overall aim of promoting a more natural management of biodiversity-friendly spaces while respecting aviation safety concerns and other standards. In France, Castres-Mazamet, Paris-Orly, Metz-Nancy-Lorraine and Perpignan-Sud airports pioneered the initiative.

Onsite visits were organized and a rigorous methodology established for a scientific assessment of a number of biomarkers, providing a global overview of the biodiversity for each space.

Participatory science protocols have allowed for in-depth analysis of the results of these onsite visits, involving personnel from the various partners (those overseeing risks to wildlife, those in charge of aeronautical areas, upkeep

and maintenance of the spaces, air traffic controllers, etc.), supervised by an independent Scientific Committee made up of multidisciplinary investigators (National Museum of Natural History, CNRS, conservatories).

This initiative, launched by **HOP!** and continued by **HOP!** Air France, spawned the creation of the association **HOP!** Biodiversité on June 18, 2015, at the 51st Paris Air Show. The project submitted by **HOP!** for 2016 has the backing of the French Ministry of Ecology, Sustainable Development and Energy, as part of the National Biodiversity Strategy (NBS). ▀

**HOP!**  
BIO  
DIVERSITÉ

Réservoirs de pollinisateurs, les prairies aéroportuaires abritent une faune et une flore riches. *Animals and plants flourish in airport meadows, home to multiple pollinators.*

À Metz-Nancy-Lorraine, des orchidées *Ophrys abeille* disséminées dans un champ. À Perpignan, un *cochevis huppé* en bordure de piste.

*Ophrys apifera* orchids scattered in a field at Metz-Nancy-Lorraine airport.

At Perpignan, a *crested lark* at the edge of the runway.





## Stratégie nationale pour la biodiversité

La Stratégie nationale pour la biodiversité (SNB) est la concrétisation de l'engagement français au titre de la Convention sur la diversité biologique. La SNB 2011-2020 vise à renforcer notre capacité individuelle et collective à agir, aux différents niveaux territoriaux et dans tous les secteurs d'activités, pour préserver et restaurer, renforcer et valoriser la biodiversité et en assurer l'usage durable et équitable.

**INFO** [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

## National Biodiversity Strategy

The National Biodiversity Strategy (NBS) makes France's commitment to the Convention on Biological Diversity concrete. The 2011-2020 NBS seeks to strengthen our individual and collective capacity to take action, on the various territorial levels and in all sectors—to preserve, restore, fortify and enrich biodiversity, ensuring sustainable, equitable use.

**INFO** [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

